



CITTA' DI CEPAGATTI

PROVINCIA DI PESCARA

**SERVIZIO 2-TRIBUTI-ANAGRAFE -PUB.ISTR.-
INN.TECNO.-CULT.TURISMO SPORT**

Determina del Responsabile del Servizio N. 264 del 17/10/2023

PROPOSTA N. 1472 del 17/10/2023

OGGETTO: PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 60 DEL DLGS 50/2016 E S.M.I. PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO TRIENNALE – VARIANTE IN CORSO D'OPERA AL CONTRATTO AI SENSI DELL' ART. 120 D.LGS 36/2023. CIG. 79753391F2.

Premesso che

con Decreto Sindacale n. 25 del 30/06/2023, prot. 19429, il Sindaco conferiva alla Dott.ssa Di Giugno Milena la nomina a Responsabile del Servizio 2° “Tributi Anagrafe Stato Civile Leva Innovazione Tecnologica Pubblica Istruzione Cultura Turismo Sport” fino al 31/12/2023, affidando alla stessa la responsabilità dei servizi inerenti in detta area ed i compiti di cui all'art. 107, commi 2 e 3 del D.Lgs. 267/00, quelli indicati nello Statuto Comunale nei Regolamenti e nelle altre disposizioni comunali;

l'attribuzione di che trattasi comporta la gestione finanziaria, tecnica ed amministrativa del Servizio 2° del Comune di Cepagatti compreso l'adozione di tutti gli atti che impegnino l'Amministrazione Comunale verso l'esterno, mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo;

con deliberazione di Consiglio comunale n. 10 in data 09.02.2023, esecutiva ai sensi di Legge, è stata approvata la Nota di Aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2023/2025;

con deliberazione di Consiglio comunale n. 11 in data 09.02.2023, esecutiva ai sensi di Legge, è stato approvato il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023;

con deliberazione di Giunta Comunale n. 25 in data 15.03.2023 è stato approvato il PEG 2023 integrato con il piano degli obiettivi e della performance 2023/2025;

Considerato che

questo Ente garantisce il servizio di trasporto scolastico su tutto il territorio comunale in favore degli alunni delle scuole dell'Infanzia, Primarie e Secondarie di Cepagatti;

il servizio in favore degli alunni delle scuole deve intendersi comprensivo di servizio di accompagnamento;

con determinazione n. 44 del 27.01.2020 è stata aggiudicata la procedura di affidamento del servizio di trasporto scolastico triennale – prorogabile di un anno CIG 79753391F2 alla Società Italian Star Srl di Roma;

con determinazione n. 187 del 09.07.2020 è stato approvato lo schema di contratto predisposto dal RUP;

in data 16 luglio 2020 è stato stipulato il suddetto contratto in forma pubblica, acquisito al Repertorio n. 761 con decorrenza dal 14/09/2020;

la scadenza contrattuale è prevista per il 13/09/2023, come previsto nel capitolato d'appalto e contratto medesimo;

il servizio trasporto scolastico è tra le categorie merceologiche (DPCM 11 luglio 2018) con riferimento alle quali le amministrazioni pubbliche – al superamento di determinati importi – non sono più legittimate ad esperire autonome procedure di gara ma devono ricorrere a Consip ovvero agli altri soggetti aggregatori;

Verificato che per la specifica tipologia del servizio oggetto del presente atto non risultano ad oggi attive convenzioni stipulate né da CONSIP, né dall’Agenzia Regionale Informatica e Committenza (ARIC) attualmente denominata AREACOM;

Dato atto che

con la legge regionale n. 34/2016 vengono attribuite all’ARIC le funzioni di centrale di committenza, di stazione unica appaltante e di soggetto aggregatore, in favore della Regione Abruzzo e di altri soggetti pubblici aventi sede nel territorio regionale;

con [legge regionale n. 25/2023](#) l’Aric si trasforma in Agenzia regionale dell’Abruzzo per la Committenza (AREACOM), con ulteriore ampliamento e sviluppo delle funzioni attribuite con legge n. 34/2016; con nota prot. 17753 del 15/06/2023, l’Agenzia Regionale Informatica e Committenza (ARIC) ha dato la disponibilità ad esperire in nome e per conto del ns Ente all’indizione di procedura di gara d’appalto per l’individuazione dell’operatore economico cui affidare il servizio trasporto scolastico;

con nota prot. 23751 del 22/08/2023, l’Agenzia Regionale dell’Abruzzo per la Committenza (già ARIC), nelle more dell’indizione di apposita iniziativa centralizzata pluriennale per l’affidamento del servizio di trasporto scolastico da destinare agli enti locali della Regione Abruzzo, autorizza la prosecuzione del servizio;

con nota prot. 24091 del 28/08/2023 l’Agenzia Regionale dell’Abruzzo per la Committenza ritiene congrua la proroga del servizio alla data di chiusura dell’anno scolastico 2023/2024 rispetto all’iniziativa centralizzata in corso di predisposizione;

Ritenuto, pertanto, di dovere attribuire Agenzia regionale dell’Abruzzo per la Committenza (AREACOM) lo svolgimento delle attività di selezione del contraente nella procedura in oggetto;

Richiamato l’attuale contratto Repertorio n. 761/2020 (art. 6) e il Capitolato Speciale d’appalto (art. 5) che prevedono la facoltà di esercitare l’opzione di proroga del servizio al massimo per un anno agli stessi patti e condizioni del contratto originario;

Considerato che con determinazione n. 227 del 07/09/2023 è stata concessa la proroga di un anno del “Servizio di trasporto scolastico triennale” alla ditta ITALIAN STAR SRL;

Preso atto dell’ex art. 106 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. che testualmente recita “...la necessità di modifica è determinata da circostanze impreviste e imprevedibili per l’amministrazione aggiudicatrice o per l’ente aggiudicatore. In tali casi le modifiche all’oggetto del contratto assumono la denominazione di varianti in corso d’opera. Tra le predette circostanze può rientrare anche la sopravvenienza di nuove disposizioni legislative o regolamentari o provvedimenti di autorità od enti preposti alla tutela di interessi rilevanti”;

Considerato che

- nel contratto di appalto è inserito l’articolo n. 41 che testualmente recita “In seguito all’emergenza sanitaria COVID 19, il MIUR ha elaborato il “Piano Scuola 2020-2021” recante “Documento per la pianificazione delle attività scolastiche, educative e formative in tutte le Istituzioni del Sistema nazionale di Istruzione” che dovrà trovare applicazione nelle varie realtà scolastiche, e quindi anche nell’Istituto Comprensivo di Cepagatti. Pertanto il presente contratto, così come risultante dall’aggiudicazione definitiva della procedura ad evidenza pubblica di cui alla Determinazione n. 44 del 27/01/2020, potrà essere oggetto di varianti in corso d’opera in relazione alla nuova organizzazione delle classi che sarà disposta dall’Istituto Comprensivo di Cepagatti in applicazione delle norme nazionali ed eventualmente regionali che sono già in vigore o che saranno in seguito adottate”;

- il Dirigente Scolastico anche per l'a.s. 2023/2024 ha mantenuto la dislocazione di alcune sezioni della Scuola Secondaria di primo grado del Centro Urbano presso il plesso scolastico di Villanova;
- i suddetti alunni necessitano del trasporto scolastico dall'inizio dell'anno scolastico in quanto non residenti in prossimità del plesso di Villanova e tale circostanza non era prevista nel bando e nel capitolato di gara;
- la Legge 30 dicembre 2021, n. 234 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024) all'art. 1, commi 329 e seguenti, ha introdotto l'insegnamento dell'Educazione motoria nella Scuola Primaria da parte di docenti forniti di idoneo titolo di studio; tale insegnamento riguarda, per l'a.s. 2023/2024, solo le classi quarte e quinte della Primaria con uscita posticipata delle classi nelle giornate di lunedì e martedì;
- il successivo Decreto del Ministro dell'Istruzione e del Ministro dell'Economia e delle Finanze (DI 90 del 11-04-2022) e le circolari applicative (in particolare la recente Nota MI 2116 del 09-09-2022) chiariscono che tale insegnamento, per le classi a tempo normale, comporta l'aggiunta di 2 ore settimanali al tempo scuola in vigore, mentre per le classi funzionanti a tempo pieno non sono previste variazioni al tempo scuola;
- l'Ente ha dato la disponibilità dell'utilizzo degli scuolabus per la nuova organizzazione oraria delle classi interessate nelle modalità compatibili con l'organizzazione del servizio trasporto scolastico;

Considerato che si rende necessario trasportare sia gli alunni della Scuola Secondaria di primo grado al plesso di Villanova sia gli alunni delle classi quarte e quinte tempo normale Primaria con uscita alle ore 15.35 (lunedì Villanova e martedì Cepagatti), al fine di consentire di frequentare la scuola tenendo conto dell'orario obbligatorio;

Considerato che in passato sono state adottate varie soluzioni di prova per evitare di istituire una linea aggiuntiva, anche chiedendo ed ottenendo dalla scuola la variazione dell'orario scolastico delle Scuole Medie con lo slittamento dell'orario di entrata e di uscita di un quarto d'ora, verificando, nel contempo, che tale cambiamento ha determinato un disagio per le famiglie e per gli alunni nonché l'allungamento dell'orario di lavoro di autisti ed assistenti rispetto alle ore previste nel Capitolato d'Appalto, e altresì un aggravio di costi per il Comune in misura pari se non superiore al costo della linea di scuolabus aggiuntiva;

Dato atto dell'impossibilità degli scuolabus contrattualmente previsti a svolgere il servizio per gli iscritti al servizio trasporto scolastico a.s. 2023/2024 con le quattro linee ordinarie, giusta nota della ditta ITALIAN STAR SRL prot. 24768 del 05/09/2023;

Ritenuto necessario l'istituzione di una nuova linea di trasporto scolastico già dall'inizio dell'anno scolastico 2023/2024, oltre le quattro linee stabilite contrattualmente;

Considerato che il Responsabile Unico del Progetto, nella persona della D.ssa Milena Di Giugno, è profilato sulla piattaforma ANAC per la presente procedura;

Rilevato che

con deliberazione della Giunta Comunale n. 41 del 20.04.2023 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023/2025, nel quale è assorbito il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza;

è stata verificata, nei confronti del responsabile del procedimento, dei soggetti tenuti a rilasciare pareri endo-procedimentali nonché nei confronti del soggetto tenuto ad adottare il provvedimento finale, l'osservanza dei doveri di astensione, in conformità a quanto previsto dagli art. 6, 7, e 8 del codice di Comportamento dell'Ente adottato con deliberazione di Giunta Comunale n. 9 del 13.01.2022;

Visto l'art. 120 c. 1 lettera a) e c) del D.Lgs 36/2023;

Ritenuto di avvalersi, ai sensi dell'art. 120 c. 1 lettera a) e c) del D.Lgs 36/2023 e dell'art. 41 del contratto d'appalto, della facoltà di apportare varianti in corso d'opera e di affidare alla società

appaltatrice ITALIAN STAR SRL il servizio aggiuntivo per il trasporto di alunni aggiuntivi nel plesso scolastico di Villanova e con nuovi orari delle classi quarte e quinte Primaria a tempo normale al costo di € 190,00 + iva al giorno per le corse giornaliere di andata e ritorno, con scuolabus ed assistente a bordo, come da preventivo negoziato con la società, di cui alla nota prot. 24912 del 07/09/2023;

Ritenuto il suddetto prezzo unitario moltiplicato per n. 174 giorni di scuola ammonterebbe ad euro 33.060,00 oltre iva, inferiore comunque al costo d'appalto di una linea ordinaria che ammonta a circa quarantamila euro annue, iva esclusa;

Considerato che, con determinazione n. 229 dell'08/09/2023 è stata impegnata, sulla base delle disponibilità del capitolo assegnato, per n. 35 giorni (mesi di settembre ed ottobre 2023) la somma di € 6.650,00 + iva, per il servizio, sul cap. di spesa n. 199-2, comp. 2023, del bilancio es. finanziario corrente;

Dato atto che si rende necessario integrare l'impegno con le restanti somme fino alla conclusione dell'anno scolastico 2023/2024 per € 29.051,00 per n. 139 giorni;

Visti:

- il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36;
- il vigente Regolamento Comunale di Contabilità;
- il D.Lgs 267/2000;
- il Regolamento comunale per la disciplina dei contratti;

Accertato che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;

Dato atto che il visto di regolarità contabile espresso ai sensi dell'art. 151, comma 4 del D.lgs 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni, costituisce accertamento della copertura finanziaria;

Tutto ciò premesso

D E T E R M I N A

- 1) DI CONSIDERARE la premessa parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) DI AVVALERSI, ai sensi dell'art. 120 c. 1 lettera a) e c) del D.Lgs 36/2023 e dell'art. 41 del contratto d'appalto, della facoltà di apportare varianti in corso d'opera per far fronte alle nuove ed imprevedute necessità di trasporto scolastico;
- 3) DI AFFIDARE, per tutte le motivazioni espresse in premessa, alla società appaltatrice ITALIAN STAR SRL il servizio aggiuntivo per una nuova linea di scuolabus per il trasporto di alunni nel plesso scolastico di Villanova e delle classe quinte a tempo pieno, al costo di € 190,00 + iva al giorno, per le corse giornaliere di andata e ritorno, con mezzo scuolabus con autista ed assistente a bordo per tutto l'anno scolastico 2023/2024, come da preventivo negoziato, inviato dalla società appaltatrice con nota prot. 24912 del 07/09/2023;
- 4) DI INTEGRARE l'impegno precedentemente assunto con determinazione n. 229 dell'08/09/2023 sul bilancio es. finanziario corrente della somma di € 29.051,00, per il servizio fino a giugno 2024 nel modo seguente:
 - ☛ € 7.733,00 sul cap. di spesa n. 199-2, comp. 2023, del bilancio es. finanziario corrente;
 - ☛ € 21.318,00 sul cap. di spesa n. 199-2 comp. 2024, del bilancio es. finanziario 2024;

5) **DI DARE ATTO** che, ai sensi dell'art. 29 del dlgs n. 50/2016, la presente determinazione sarà pubblicata sul profilo del committente nella sezione "Amministrazione Trasparente" in applicazione del Dlgs 33/2013 e s.m.i.;

6) **DI RENDERE NOTO**, ai sensi dell'art. 3 della legge n° 241/1990 e dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., che il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nella persona della D.ssa Milena Di Giugno;

7) **DI INFORMARE** che avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al competente TAR PESCARA nel termine di 60 gg. o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg., entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso;

VISTO DI REGOLARITÀ TECNICA

Il Responsabile di Servizio ai sensi dell'art. 147/bis del TUEL 267/2000 e dell'art. 11 del Regolamento sui controlli interni in ordine alla proposta n.ro 1472 del 17/10/2023 esprime parere **FAVOREVOLE**.

Visto di regolarità tecnica firmato digitalmente dal Responsabile del Servizio DI GIUGNO MILENA in data 17/10/2023

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Il Responsabile del Servizio, ai sensi del D.Lgs. 267/2000 art. 151 c. 4, in ordine alla regolarità contabile della Proposta n.ro 1472 del 17/10/2023 esprime parere: **FAVOREVOLE**

Si attesta la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

Dati contabili:

IMPEGNI

Anno	Capitolo	Num.	Progr.	Codice di bilancio				Piano dei Conti		Importo
				Miss.	Progr.	Titolo	M.Aggr.	Codice	Descrizione	
2023	199	151	1	01	06	1	03	1.03.01.02.002	Carburanti, combustibili e lubrificanti	7.733,00
2023	199	152	1	01	06	1	03	1.03.01.02.002	Carburanti, combustibili e lubrificanti	21.318,00

Visto di Regolarità Contabile firmato dal Responsabile del Servizio Economico Finanziario Dott.ssa MORELLI MARIA TERESA il 17/10/2023.

NOTA DI PUBBLICAZIONE N. 1825

Il 18/10/2023 viene pubblicata all'Albo Pretorio la Determinazione N.ro 1234 del 17/10/2023 con oggetto: **PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 60 DEL DLGS 50/2016 E S.M.I. PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO TRIENNALE – VARIANTE IN CORSO D'OPERA AL CONTRATTO AI SENSI DELL'ART. 120 D.LGS 36/2023. CIG. 79753391F2.**

Resterà affissa per giorni 15 ai sensi dell'art 124 del T.U. 267/2000.

Esecutiva ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.

Nota di pubblicazione firmata da DI GIUGNO MILENA il 18/10/2023.